



Generelle retningslinjer for reparation af dæk

1.

Dækreparation skal udføres af en fagmand, der besidder den nødvendige viden, faglige kompetencer, og dermed indestår for at reparationen udføres fagmæssigt korrekt.

En ikke korrekt udført dækreparation kan indebære, at sikkerheden sættes på spil og garantien på dækket bortfalder.

2.

De forskrifter som dækfabrikanten har angivet for forskellige dæktyper, skal overholdes.

Der skal udvises særlig stor opmærksomhed ved reparation af special- og højhastighedsdæk. Særligt for personbildæk hastighedsindeks W (270 km/t) og derover, samt Run-Flat dæk.

3.

Forskrifter og tabeller som er angivet af fabrikanten af reparationsmaterialet, skal overholdes. Disse forskrifter og tabeller skal være i overensstemmelse med de til enhver tid gældende love og standarder.

4.

Ved permanent dækreparation skal dækket altid tømmes for luft, afmonteres fælgen og derefter gennemgå en inspektion for følgeskader, inden reparation udføres.

Ved permanent dækreparation skal skaden være afgrænset således, at skaden ikke efterfølgende forøges under belastning.

En permanent dækreparation skal omfatte, en fyldning af skadeskanalen og tættes med en dæklap på dækkets lufttætte lag, kaldet innerlinereren.

5.

En permanent dækreparation skal føre dækket tilbage til fejlfri tilstand, og dækket må således ikke have nedsat styrke efter reparation.

Efter en reparation skal dækket kunne klare den samme belastning og hastighed som da dækket var nyt.

6.

Slanger må ikke anvendes som et alternativ til en dækreparation. Slanger må ikke anvendes i slangeløse dæk, uden de respektive dækfabrikanters tilladelse.

7.

Vær altid opmærksom på, at et oppumpet dæk er en trykbeholder med stor energi, der kan forvolde livstruende skade ved mangelfuld reparation og montering.



BRANCHEVEJLEDNING

for arbejde med dæk og fælge



Nødtætning af person- og varebildæk

Indsprøjtning af tætningsvæske, samt udefra foretagne propninger, er at betragte som nødtætninger og kan dermed ikke anses for at være en permanent dæk-reparation.

En nødtætning er alene beregnet for kørsel til nærmeste fagmand med kraftig reduceret anvendelse af det nødtætnede dæk:

Maks. hastighed på 80 km/t over en strækning på maks. 80 km.

Grundet skærpede sikkerhedsmæssige årsager, må der ikke foretages nødtætninger på bus- og lastvognsdæk.

Præventiv tætning af dæk

Præventiv tætning af dæk er generelt ikke tilladt og må kun ske med de respektive dækfabrikanter tilladelse.

Undtaget er dæk som anvendes på langsomtgående køretøjer dvs. maks. hastighedsindeks A8 (40 km/t).